

La síntesis telegráfica del exterior

OS Y GRANDE

...mos tiempos y, con numerosos magistrados intervehien-
tos, el Pontífice reinante, han insistido sobre los debe-
res de los católicos, y en particular de la pensa, de
hacer conocer por todas partes esa doctrina. Por lo que,
con mucha mayor exactitud que "La Quinzaine", el Ca-
lificador de la "Gazette de France" en "Nuestro

los católicos de la zona. El sacerdote, don José Ouyrieres: "El gran peligro no es el comunismo ni el socialismo; el más grande daño está en que las masas obreras no conocen nada, absolutamente nada, de la doctrina social de la Iglesia".

Si "La Quinzaine" hubiera publicado un artículo a esta doctrina católica, la Iglesia, igualmente distanciada de la posición del liberalismo, desencantado y el totalitarismo de cualquier color, no habría cedido a la tentación de sustituirse a la Jerarquía en la tarea que aparece teñida fatalmente de rojo en una sociedad colectiva, de la que la Iglesia se ha apartado por completo, y en consecuencia excluido, sólo las tempestivas intervenciones de los nuevos teóricos del período.

"La Quinzaine", ha seguido al menos hasta ahora,

esta mis-
ma conducta suya propia, mostrándose indiferente y frecuentemente contraria, a los sacerdotes católicos que completaban el número de los que se ha comprobado aun recientemente en la cuestión de los Sacerdotes Obreros, pronto a darle lecciones no sólo a los Obispos sino hasta el Papa.

Dicha actitud no es ciertamente de fidelidad a la Iglesia. Por eso "La Quinzaine" no puede ser considerada como un periódico católico, y el Episcopado francés, poniendo en guardia a los católicos contra los peligros de su lectura, ha recomendado su abandono.

El artículo es fundamental que es la de guiar a los hombres hacia su fin último, fuera y por encima de

Después de todas estas intervenciones, "La Quinzaine" continuó todavía con pertinencia en sus reproables actitudes. No sólo se equivocó, por más tiempo, felenar tanta indisciplina y tanta audacia en la difusión de ideas erróneas.

Todo esto explica cuán necesario haya sido la actual intervención de la Suprema Autoridad.

**LA ARQUEOLOGIA E HISTORIA
SERVIDAS POR LA QUINZIMA**

Adjunto al Instituto de Física de la Universidad de Roma ha instalado desde hace tiempo, para el estudio experimental y su perfeccionamiento, un aparato para el estudio de la medida del radio-carbono.

Descubierta hace algunos años por el Prf. Libby, el primer ejemplar fue construido en Chicago e importado a Roma.

En realidad el aparato da y controla hoy pequeña radioactividad, de los dos organismos muertos hace tantos siglos y fija la fecha de su muerte.

Posteriores e inintermittentes estudios han permitido constatar que la preservación del carbono estaba acentuada en organismos combustibles, tanto que, en el caso de la alfalfa, el leña-

La ciudad dando positivos resultados y afirmando sobre todo su particular adaptabilidad y eficiencia en el campo de la investigación cronológica en la arqueología.

El aparato se consiguio casi de inmediato debido a su propagación y al perfeccionamiento en muchas otras ciudades en modo especial de la Europa occidental y oriental y a su extensión.

Su principio se basa en la interceptación y medida del radio carbono en los organismos.

Todos los seres vivientes, sean animales, o vegetales absorbiendo del ambiente el carbono de la atmósfera, incorporan el radio carbono en su cuerpo. Al morir, cesan de incorporar el radio carbono.

elementos conocidos (hidrógeno, oxígeno, azote, etc.) entra en la constitución de las sustancias orgánicas que la componen, contribuyendo a la dirección en cantidad mínima, pero uniforme y constante, por toda su vida por el ininterrumpido abastecimiento que directa o indirectamente producen los cambios del medio químico de la atmósfera. La estabilidad de esta deducción, bien demostrada es-

perimentalmente por el Prof. Libby por medio de una minúscula medida de la radioactividad producida sobre el carbono elemental tratado en tejidos pertenecientes a organismos vivos. Solo con la muerte del organismo dicha transformación se interrumpe y en los restos orgánicos de estos, la cantidad de radioactividad disminuye gradualmente y por consiguiente empieza a decaer su radioactividad. El au-

mento de esta disminución en el tiempo, que en particular consiste en una disminución en el tiempo, en una particular consiste en una disminución de la tal radioactividad específica del carbono aun presente en los restos, puede ser interpretada y calculada por medio de la ley de la desintegración radiactiva. De esta manera puede ser deducida la fecha de la muerte del mismo organismo.

Esta deducción fue y será en todo tiempo continua y recurrente, en consecuencia, como consecuencia de la pertenencia de medida de los fragmentos de los tejidos en fecha bien conocida.

En estos últimos tiempos, en Italia, se ha dado como grandísimo interés a los expertos de la medida del radiocarbono y se desea hacer la contrapueba en elementos arqueológicos aplicando a la deter-

perficie cubierta para ubicación de los stands e instalaciones de los expositores.

En estas mismas instalaciones contratados con los llamados "elementos modulares", tratándose de edificaciones desmontables que, una vez cumplida su misión, se destinaron a escuelas rurales, viviendas, etc., para ser trasladados, para ser tratados de excelente material, de gran duración y fácil

La experiencia demuestra con éxito la seguridad del nuevo método Libby indicando como ciudad de los

PLUNA, entre tanto, se vería obligada a perder posiciones casi de frente frente a las líneas competidoras.

Para fundamentar la elección del avión "Convair 340" avión mo-

dermo y muelo, salido directamente de fábrica, se estima oportuno transcribir la declaración que la mayoría del Directorio formuló en sesión de fecha 9 del corriente. Acta N° 327, en la que se decía:

"Son varias las opiniones tenidas por los miembros del Directorio, en relación con el artículo 310 y las contrarias, se basan en la enumeración de posibles de-
(Continúa en 8ª pág. 1.ª col.)

scentación de sus artículos, dispendio del tiempo necesario para la realización de la misma.

Firmado en Montevideo, por la Explotación Nacional de la Producción el Presidente del Comité Ejecutivo, Ministro de Industrias y Trabajo, Dr. Héctor A. Grauert, el Secretario General Honorario, Dr. Joaquín de la Cruz y el Tercero Honorario del mismo Cuerpo, señor Luis Pulz.

DENUNCIAN LOS OBISPOS DE COLOMBIA AL "PERONISMO"

En nuestra edición de ayer publicábamos un extenso artículo sobre la situación imperante en la Argentina en el campo de la religión. Hoy añadimos el texto de una denuncia que el episcopado de Colombia hace al régimen peronista, condenando su doc-

Dijeron: "Internacionalmente la CNT depende del influjo pe-

La carta pastora, lleva las firmas de toda la jerarquía católica de Colombia, incluyendo a cuatro arzobispos, 22 obispos y 11 administradores apostólicos, vicarios y prefectos. La carta dice que consideran al justicialismo peronista como "peligroso para los católicos", describiéndolo como una "ideología foránea".

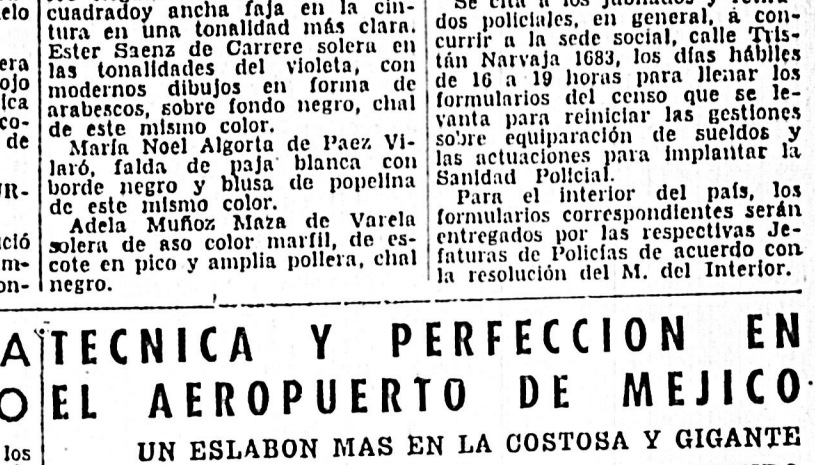
Si mencionan específicamente la detención de sacerdotes en la Argentina, acusados de tratar de influenciar a los sindicatos, la

carta dice: "Los hechos recientes y lamentables están demostrando donde conducen esos sistemas totalitarios socializantes, como el régimen del general Perón".

Afirmó que el deber de la iglesia consiste en "señalar el camino al orden social". La carta también advierte a los católicos de los peligros que encierran el comunismo y el socialismo.

nta del Este de la agrupación de
fuerzas policiales

ta de blanco. Judith Lussich de Aguilera, elegante solera lila, de escote



CADENA DE ESTACIONES AEREAS DEL MUNDO

La estación terminal del nuevo servicio de autobuses que se inauguró el 1.º de mayo en la ciudad de Bogotá, se abrió al servicio público el 19 de mayo. El servicio, que presta el Estado, es el primer de su género en América Latina. La estación se encuentra en una zona de alta actividad comercial y turística situada en el lugar que ocupó el antiguo templo de San Francisco, a una distancia aproximada de 10 kilómetros del centro de la ciudad. El edificio, que forma parte de la Plaza de la Constitución, o sea, el Parque Nacional, tiene una capacidad para 100 autobuses y una plataforma para 200 pasajeros. La estación puede recorrer en 20 minutos la distancia que separa al centro de la ciudad del aeropuerto, el puerto fue construido por la Secretaría de Transportes y Comunicaciones, Obras Públicas, con un costo total de 1.500 millones de pesos colombianos, superior de más de 200 veces al que costó el primer servicio de autobuses de Bogotá.

Con el propósito de mejorar el funcionamiento del servicio, el jefe técnico de la Secretaría de Transportes y Comunicaciones, el ingeniero Arturo Carlos Lara, realizó diversos estudios de la actividad de la estación, que funcionan en un edificio que fue construido en el año 1950 y que se encuentra en un estado de deterioro avanzado. Los estudios revelaron que el edificio no tenía las condiciones adecuadas para prestar el servicio de autobuses, en particular, el edificio no tenía la capacidad suficiente para recibir a los pasajeros, el edificio no tenía la capacidad suficiente para recibir a los pasajeros, el edificio no tenía la capacidad suficiente para recibir a los pasajeros.

en una terminal orgullo de nuestro país. Se ha hecho todo lo ne-

[illegible]

reemplaza a la antigua (feminal), que resultaba ya inadecuada para el desarrollo al mayor

[illegible]

En la seccion reservada a oficinas y mostradores de las diversas de ancho, proyectada para aviones de los siguientes tipos: DC-4,

[illegible]

Aerovías Guestr, Compañía Cubana de Aviación y LACSA. Las de-

[illegible]

280 metros con acceso por 24 puertas. Todas las direcciones están claramente indicadas con letras y números de instrumentos e indicadores de control, receptores para verificación de la radiación de Tenisman.

[illegible]

de pistas; dos teléfonos, uno para registrar cronológicamente los datos meteorológicos y el otro para

232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000
1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032
1033
1034
1035
1036
1037
1038
1039
1040
1041
10

AS - DECORACIONES	Dirección de Aeronáutica civil, impartieron las instrucciones n
-------------------	---

Teléfonos Provinciales
 22.67.76 - 4.75.18

JOSE MARIA IBARRA GANO LA ETAPA DE LAS MIL MILLAS

ACLARA PLUNA LAS RAZONES DE LA...

(Viene de 3.º págo.)

fectos del "Convar 340" sino en el deseo de varios funcionarios de la compañía para viajes intercontinentales. Es decir que esos técnicos no han informado sobre lo que se les ha consultado, sino que han dado su opinión sobre la política de PLUNA y han recomendado la máquina ajustada a esa política. Obviamente, la determinación de cual ha de ser la política de PLUNA y cuales son de las nuevas líneas servidas por el Ente, es una competencia exclusiva del Directorio.

"No hay en ninguno de los informes producidos, nada contrario al "Convar 340", sea desde el punto de vista de la seguridad o en relación al aspecto económico". Los señores Gerentes estiman de que PLUNA debe adquirir, como avión de transición, el DC6, B o el Constellation L49 o L49, terminando su informe con estas palabras:

"A modo de resumen se estima, por parte de los firmantes, que PLUNA debería ir de inmediato a la compra de los aviones señalados precedentemente, con preferencia tres de ellos y comenzar sus operaciones a Rio Via San Pablo, Lima, y Asunción y La Paz, Santiago".

Lo que insinúa, con los repases correspondientes, para el caso de aviones usados, una cifra menor a los diez millones de pesos.

El Directorio entiende que el desarrollo de PLUNA debe ser agresivo y armónico y que no pueden encasillarse los vuelos extracontinentales (de largas distancias) sin haber cumplido previamente el total de los vuelos intercontinentales, cosas que por lo demás, está impuesta por el art. 3.º de la ley 11.740 que establece que PLUNA "prestará preferentemente atención al establecimiento de servicios internacionales e intercontinentales, cuando las circunstancias lo permitan".

La unidad del plan total de acción a desarrollar por PLUNA, en lo que tiene que ver con los servicios internacionales, se obtendría más fácilmente, ligando la compra de avión "Convar 340" a la futura de aviones de mayor radio de acción y por su orden a los servicios internacionales e intercontinentales, cuando las circunstancias lo permitan".

Y consultada la fábrica sobre ese punto, ha manifestado que se halla dispuesta a suscribir dicho compromiso, lo que se establecerá en el contrato respectivo, dando al Organismo todas las garantías necesarias.

INFORME DEL DPTO. DE CONTADURIA

Del análisis de dicho informe, surge que no es posible, dentro de las disponibilidades del Organismo, comprar DC6B, DGT y S. P. Constellation, en su cambio, el "Convar 340" puede perfectamente adquirirse, cualquiera sea el procedimiento elegido para pagar: al contado o dentro de un plazo de 3 años.

Nuevo caza transónico para la marina inglesa

Desde que concluyó la última guerra mundial una empresa británica ha hecho entrega de bastantes mas de 5.000 aviones desde sus diversas fábricas del país y del extranjero.

Se trata de la casa de Havilland, que ha dado a conocer también que se eleva millares su producción de aviones a reacción en la postguerra. Casi veinte fábricas aéreas de la Commonwealth, de países aliados y otras naciones amigas están produciendo de estos cazas, sin fuerza las escuadras de la Real Fuerza Aérea británica y de la Flota Inglesa. Muchos mas cazas a reacción de Havilland han sido fabricados, pero la mayoría de ellos, como los cazas de Havilland, han sido fabricados en la casa de Havilland, que es el más rápido y mas potente avión de caza, por lo tanto, que se incorporará a la flota inglesa de guerra. Se trata del D. H. 110, que es el más rápido y mas potente avión de caza, por lo tanto, que se incorporará a la flota inglesa de guerra.

El D. H. 110, sera también, el primer aparato que podrá a disposición de la flota los vuelos transónicos. Para que ofrezca perfecto control a las velocidades ultrasonicas en picado, consta de mandos eléctricos y de una cola totalmente movible. Todos estos mandos funcionan automáticamente a la velocidad de la aeronave, tales como las que se desarrollan para descender a la cubierta de portaaviones, y este avión la realizará con equipo de cabina de detección.

Como quiera que su función principal cuando preste servicio con la flota, consistirá en atacar barcos enemigos, a grandes alturas el 110 sera capaz de combatir a mas de 15.000 metros y podrá transportar tambien proyectiles teletorionados a mas de su armamento normal de obuses de 20 mm. Este avión, que es el más moderno Rolls-Royce Avon de la última serie.

REFIERESE EL MINISTRO DEL INTERIOR A LA POLICIA NACIONAL DE TRANSITO

Nota enviada por el Centro Comercial e Industrial de Pando, en la cual se hace referencia al trabajo desarrollado por la Policía Nacional de Tránsito.

"Pando, febrero 15 de 1955. Señor Ministro del Interior, Dr. Antonio Gustavo Pisco, Montevideo. De nuestra distinción: El Centro Comercial e Industrial de Pando, haciéndose eco del sentir general de la zona, tiene el honor de expresarle la satisfacción con que se aprecia la labor de la Policía Nacional de Tránsito, la que está actuando de manera tan eficaz como diligente que merece reconocimiento público. Entendemos nosotros que así como se colabora con las autoridades señalando errores y deficiencias, donde las hay, se debe también deber ciudadano tributar el aplauso que estimula, cuando se realiza una obra digna de encomio. Haciendo extensiva a nuestra felicitación a los integrantes de ese moderno servicio, sirvase Ud. aceptar la seguridad de nuestra alta consideración. Fdo. C. Borraani, Presidente."

SOLICITA LA PROLONGACION DE LA LINEA 169 DE OMNIBUS

Montevideo, 17 de febrero de 1955. — Señor Director del diario "EL BIEN PUBLICO". — Muy señor muestro: Consta a los señores vecinos de los barrios Puntas del Macadam, Cuchilla Grande y Camino de las Tropas, abreviados 4 y 5 km., que presentado con fecha 15 de febrero de 1954, una solicitud a la empresa de omnibus C.T.C.S.A. que tendría la finalidad de prolongar hasta esa localidad la línea número 169, ya que tiene su parada habitual en Cuchilla Grande e Ins-trucciones; a dos o tres minutos del mencionado pedido, como los interesados temen que su solicitud haya caído en el eterno olvido, nos dirigimos a Ud. para hacer público este pedido en las columnas del diario "El Bien Publico" que tan dinámico dirige.

Sin otro particular y agradeciendo desde ya su valiosa cooperación nos es grato saludarlo y saludar a Ud. — Comisión de Vecinos.

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN el 19 de Noviembre de 1932.

Director: Doctor CESAR LUIS AGUIAR. — Adm. Jefe: Sr. 997. — Administrador: Don RAUL GALLIANA.

ASO. LVIII. — Edición de 8.333. — Edición de 8.333. — Edición de 8.333.

Montevideo, Lunes 21 de Febrero de 1955

EL TIEMPO PARA HOY

ESTADO GENERAL: Bueno desmejorando.

CIELO: Cubierto y semi-cubierta.

TEMPERATURA: 15.000.

VIENTOS: Del S. E. al N. E. suaves y moderados.

PREVISIONES PARA MAÑANA: Inestable.

Reims sigue al frente del torneo francés

PARIS, 20 (UP). — Reims derrotó al St. Etienne a Marsella por 2 a 0 y se mantiene en el primer puesto del campeonato francés de fútbol con tres puntos de ventaja sobre el segundo, que ocupa el segundo lugar.

Los resultados de hoy:

En Reims: Reims 2, Marselle 0. En Lille: Lille 1, Toulouse 1. En Estrasburgo: Estrasburgo 5, Estrasburgo 1. En St. Etienne: Saint Etienne 1, Niza 2. En Paris: Lens 4, Roubaix 3. En Monaco: Monaco 0, Lyon 0. En Nancy: Nancy 2, Troyes 1. En Nimes: Nimes 2, Burdeos 0.

La clasificación actual de los equipos: 1. Reims 27 puntos. 2. Toulouse 27 puntos. 3. Estrasburgo 27 puntos. 4. Lens 27 puntos. 5. Sochaux 27 puntos. 6. Burdeos 27 puntos. 7. Lille 27 puntos. 8. Marselle 27 puntos. 9. Nancy 27 puntos. 10. Troyes 27 puntos. 11. Monaco 27 puntos. 12. Nimes 27 puntos. 13. Roubaix 27 puntos. 14. Lens 27 puntos. 15. Estrasburgo 27 puntos. 16. Sochaux 27 puntos. 17. Burdeos 27 puntos. 18. Lille 27 puntos. 19. Marselle 27 puntos. 20. Nancy 27 puntos. 21. Troyes 27 puntos. 22. Monaco 27 puntos. 23. Nimes 27 puntos. 24. Roubaix 27 puntos. 25. Lens 27 puntos. 26. Estrasburgo 27 puntos. 27. Sochaux 27 puntos. 28. Burdeos 27 puntos. 29. Lille 27 puntos. 30. Marselle 27 puntos. 31. Nancy 27 puntos. 32. Troyes 27 puntos. 33. Monaco 27 puntos. 34. Nimes 27 puntos. 35. Roubaix 27 puntos. 36. Lens 27 puntos. 37. Estrasburgo 27 puntos. 38. Sochaux 27 puntos. 39. Burdeos 27 puntos. 40. Lille 27 puntos. 41. Marselle 27 puntos. 42. Nancy 27 puntos. 43. Troyes 27 puntos. 44. Monaco 27 puntos. 45. Nimes 27 puntos. 46. Roubaix 27 puntos. 47. Lens 27 puntos. 48. Estrasburgo 27 puntos. 49. Sochaux 27 puntos. 50. Burdeos 27 puntos. 51. Lille 27 puntos. 52. Marselle 27 puntos. 53. Nancy 27 puntos. 54. Troyes 27 puntos. 55. Monaco 27 puntos. 56. Nimes 27 puntos. 57. Roubaix 27 puntos. 58. Lens 27 puntos. 59. Estrasburgo 27 puntos. 60. Sochaux 27 puntos. 61. Burdeos 27 puntos. 62. Lille 27 puntos. 63. Marselle 27 puntos. 64. Nancy 27 puntos. 65. Troyes 27 puntos. 66. Monaco 27 puntos. 67. Nimes 27 puntos. 68. Roubaix 27 puntos. 69. Lens 27 puntos. 70. Estrasburgo 27 puntos. 71. Sochaux 27 puntos. 72. Burdeos 27 puntos. 73. Lille 27 puntos. 74. Marselle 27 puntos. 75. Nancy 27 puntos. 76. Troyes 27 puntos. 77. Monaco 27 puntos. 78. Nimes 27 puntos. 79. Roubaix 27 puntos. 80. Lens 27 puntos. 81. Estrasburgo 27 puntos. 82. Sochaux 27 puntos. 83. Burdeos 27 puntos. 84. Lille 27 puntos. 85. Marselle 27 puntos. 86. Nancy 27 puntos. 87. Troyes 27 puntos. 88. Monaco 27 puntos. 89. Nimes 27 puntos. 90. Roubaix 27 puntos. 91. Lens 27 puntos. 92. Estrasburgo 27 puntos. 93. Sochaux 27 puntos. 94. Burdeos 27 puntos. 95. Lille 27 puntos. 96. Marselle 27 puntos. 97. Nancy 27 puntos. 98. Troyes 27 puntos. 99. Monaco 27 puntos. 100. Nimes 27 puntos. 101. Roubaix 27 puntos. 102. Lens 27 puntos. 103. Estrasburgo 27 puntos. 104. Sochaux 27 puntos. 105. Burdeos 27 puntos. 106. Lille 27 puntos. 107. Marselle 27 puntos. 108. Nancy 27 puntos. 109. Troyes 27 puntos. 110. Monaco 27 puntos. 111. Nimes 27 puntos. 112. Roubaix 27 puntos. 113. Lens 27 puntos. 114. Estrasburgo 27 puntos. 115. Sochaux 27 puntos. 116. Burdeos 27 puntos. 117. Lille 27 puntos. 118. Marselle 27 puntos. 119. Nancy 27 puntos. 120. Troyes 27 puntos. 121. Monaco 27 puntos. 122. Nimes 27 puntos. 123. Roubaix 27 puntos. 124. Lens 27 puntos. 125. Estrasburgo 27 puntos. 126. Sochaux 27 puntos. 127. Burdeos 27 puntos. 128. Lille 27 puntos. 129. Marselle 27 puntos. 130. Nancy 27 puntos. 131. Troyes 27 puntos. 132. Monaco 27 puntos. 133. Nimes 27 puntos. 134. Roubaix 27 puntos. 135. Lens 27 puntos. 136. Estrasburgo 27 puntos. 137. Sochaux 27 puntos. 138. Burdeos 27 puntos. 139. Lille 27 puntos. 140. Marselle 27 puntos. 141. Nancy 27 puntos. 142. Troyes 27 puntos. 143. Monaco 27 puntos. 144. Nimes 27 puntos. 145. Roubaix 27 puntos. 146. Lens 27 puntos. 147. Estrasburgo 27 puntos. 148. Sochaux 27 puntos. 149. Burdeos 27 puntos. 150. Lille 27 puntos. 151. Marselle 27 puntos. 152. Nancy 27 puntos. 153. Troyes 27 puntos. 154. Monaco 27 puntos. 155. Nimes 27 puntos. 156. Roubaix 27 puntos. 157. Lens 27 puntos. 158. Estrasburgo 27 puntos. 159. Sochaux 27 puntos. 160. Burdeos 27 puntos. 161. Lille 27 puntos. 162. Marselle 27 puntos. 163. Nancy 27 puntos. 164. Troyes 27 puntos. 165. Monaco 27 puntos. 166. Nimes 27 puntos. 167. Roubaix 27 puntos. 168. Lens 27 puntos. 169. Estrasburgo 27 puntos. 170. Sochaux 27 puntos. 171. Burdeos 27 puntos. 172. Lille 27 puntos. 173. Marselle 27 puntos. 174. Nancy 27 puntos. 175. Troyes 27 puntos. 176. Monaco 27 puntos. 177. Nimes 27 puntos. 178. Roubaix 27 puntos. 179. Lens 27 puntos. 180. Estrasburgo 27 puntos. 181. Sochaux 27 puntos. 182. Burdeos 27 puntos. 183. Lille 27 puntos. 184. Marselle 27 puntos. 185. Nancy 27 puntos. 186. Troyes 27 puntos. 187. Monaco 27 puntos. 188. Nimes 27 puntos. 189. Roubaix 27 puntos. 190. Lens 27 puntos. 191. Estrasburgo 27 puntos. 192. Sochaux 27 puntos. 193. Burdeos 27 puntos. 194. Lille 27 puntos. 195. Marselle 27 puntos. 196. Nancy 27 puntos. 197. Troyes 27 puntos. 198. Monaco 27 puntos. 199. Nimes 27 puntos. 200. Roubaix 27 puntos. 201. Lens 27 puntos. 202. Estrasburgo 27 puntos. 203. Sochaux 27 puntos. 204. Burdeos 27 puntos. 205. Lille 27 puntos. 206. Marselle 27 puntos. 207. Nancy 27 puntos. 208. Troyes 27 puntos. 209. Monaco 27 puntos. 210. Nimes 27 puntos. 211. Roubaix 27 puntos. 212. Lens 27 puntos. 213. Estrasburgo 27 puntos. 214. Sochaux 27 puntos. 215. Burdeos 27 puntos. 216. Lille 27 puntos. 217. Marselle 27 puntos. 218. Nancy 27 puntos. 219. Troyes 27 puntos. 220. Monaco 27 puntos. 221. Nimes 27 puntos. 222. Roubaix 27 puntos. 223. Lens 27 puntos. 224. Estrasburgo 27 puntos. 225. Sochaux 27 puntos. 226. Burdeos 27 puntos. 227. Lille 27 puntos. 228. Marselle 27 puntos. 229. Nancy 27 puntos. 230. Troyes 27 puntos. 231. Monaco 27 puntos. 232. Nimes 27 puntos. 233. Roubaix 27 puntos. 234. Lens 27 puntos. 235. Estrasburgo 27 puntos. 236. Sochaux 27 puntos. 237. Burdeos 27 puntos. 238. Lille 27 puntos. 239. Marselle 27 puntos. 240. Nancy 27 puntos. 241. Troyes 27 puntos. 242. Monaco 27 puntos. 243. Nimes 27 puntos. 244. Roubaix 27 puntos. 245. Lens 27 puntos. 246. Estrasburgo 27 puntos. 247. Sochaux 27 puntos. 248. Burdeos 27 puntos. 249. Lille 27 puntos. 250. Marselle 27 puntos. 251. Nancy 27 puntos. 252. Troyes 27 puntos. 253. Monaco 27 puntos. 254. Nimes 27 puntos. 255. Roubaix 27 puntos. 256. Lens 27 puntos. 257. Estrasburgo 27 puntos. 258. Sochaux 27 puntos. 259. Burdeos 27 puntos. 260. Lille 27 puntos. 261. Marselle 27 puntos. 262. Nancy 27 puntos. 263. Troyes 27 puntos. 264. Monaco 27 puntos. 265. Nimes 27 puntos. 266. Roubaix 27 puntos. 267. Lens 27 puntos. 268. Estrasburgo 27 puntos. 269. Sochaux 27 puntos. 270. Burdeos 27 puntos. 271. Lille 27 puntos. 272. Marselle 27 puntos. 273. Nancy 27 puntos. 274. Troyes 27 puntos. 275. Monaco 27 puntos. 276. Nimes 27 puntos. 277. Roubaix 27 puntos. 278. Lens 27 puntos. 279. Estrasburgo 27 puntos. 280. Sochaux 27 puntos. 281. Burdeos 27 puntos. 282. Lille 27 puntos. 283. Marselle 27 puntos. 284. Nancy 27 puntos. 285. Troyes 27 puntos. 286. Monaco 27 puntos. 287. Nimes 27 puntos. 288. Roubaix 27 puntos. 289. Lens 27 puntos. 290. Estrasburgo 27 puntos. 291. Sochaux 27 puntos. 292. Burdeos 27 puntos. 293. Lille 27 puntos. 294. Marselle 27 puntos. 295. Nancy 27 puntos. 296. Troyes 27 puntos. 297. Monaco 27 puntos. 298. Nimes 27 puntos. 299. Roubaix 27 puntos. 300. Lens 27 puntos. 301. Estrasburgo 27 puntos. 302. Sochaux 27 puntos. 303. Burdeos 27 puntos. 304. Lille 27 puntos. 305. Marselle 27 puntos. 306. Nancy 27 puntos. 307. Troyes 27 puntos. 308. Monaco 27 puntos. 309. Nimes 27 puntos. 310. Roubaix 27 puntos. 311. Lens 27 puntos. 312. Estrasburgo 27 puntos. 313. Sochaux 27 puntos. 314. Burdeos 27 puntos. 315. Lille 27 puntos. 316. Marselle 27 puntos. 317. Nancy 27 puntos. 318. Troyes 27 puntos. 319. Monaco 27 puntos. 320. Nimes 27 puntos. 321. Roubaix 27 puntos. 322. Lens 27 puntos. 323. Estrasburgo 27 puntos. 324. Sochaux 27 puntos. 325. Burdeos 27 puntos. 326. Lille 27 puntos. 327. Marselle 27 puntos. 328. Nancy 27 puntos. 329. Troyes 27 puntos. 330. Monaco 27 puntos. 331. Nimes 27 puntos. 332. Roubaix 27 puntos. 333. Lens 27 puntos. 334. Estrasburgo 27 puntos. 335. Sochaux 27 puntos. 336. Burdeos 27 puntos. 337. Lille 27 puntos. 338. Marselle 27 puntos. 339. Nancy 27 puntos. 340. Troyes 27 puntos. 341. Monaco 27 puntos. 342. Nimes 27 puntos. 343. Roubaix 27 puntos. 344. Lens 27 puntos. 345. Estrasburgo 27 puntos. 346. Sochaux 27 puntos. 347. Burdeos 27 puntos. 348. Lille 27 puntos. 349. Marselle 27 puntos. 350. Nancy 27 puntos. 351. Troyes 27 puntos. 352. Monaco 27 puntos. 353. Nimes 27 puntos. 354. Roubaix 27 puntos. 355. Lens 27 puntos. 356. Estrasburgo 27 puntos. 357. Sochaux 27 puntos. 358. Burdeos 27 puntos. 359. Lille 27 puntos. 360. Marselle 27 puntos. 361. Nancy 27 puntos. 362. Troyes 27 puntos. 363. Monaco 27 puntos. 364. Nimes 27 puntos. 365. Roubaix 27 puntos. 366. Lens 27 puntos. 367. Estrasburgo 27 puntos. 368. Sochaux 27 puntos. 369. Burdeos 27 puntos. 370. Lille 27 puntos. 371. Marselle 27 puntos. 372. Nancy 27 puntos. 373. Troyes 27 puntos. 374. Monaco 27 puntos. 375. Nimes 27 puntos. 376. Roubaix 27 puntos. 377. Lens 27 puntos. 378. Estrasburgo 27 puntos. 379. Sochaux 27 puntos. 380. Burdeos 27 puntos. 381. Lille 27 puntos. 382. Marselle 27 puntos. 383. Nancy 27 puntos. 384. Troyes 27 puntos. 385. Monaco 27 puntos. 386. Nimes 27 puntos. 387. Roubaix 27 puntos. 388. Lens 27 puntos. 389. Estrasburgo 27 puntos. 390. Sochaux 27 puntos. 391. Burdeos 27 puntos. 392. Lille 27 puntos. 393. Marselle 27 puntos. 394. Nancy 27 puntos. 395. Troyes 27 puntos. 396. Monaco 27 puntos. 397. Nimes 27 puntos. 398. Roubaix 27 puntos. 399. Lens 27 puntos. 400. Estrasburgo 27 puntos. 401. Sochaux 27 puntos. 402. Burdeos 27 puntos. 403. Lille 27 puntos. 404. Marselle 27 puntos. 405. Nancy 27 puntos. 406. Troyes 27 puntos. 407. Monaco 27 puntos. 408. Nimes 27 puntos. 409. Roubaix 27 puntos. 410. Lens 27 puntos. 411. Estrasburgo 27 puntos. 412. Sochaux 27 puntos. 413. Burdeos 27 puntos. 414. Lille 27 puntos. 415. Marselle 27 puntos. 416. Nancy 27 puntos. 417. Troyes 27 puntos. 418. Monaco 27 puntos. 419. Nimes 27 puntos. 420. Roubaix 27 puntos. 421. Lens 27 puntos. 422. Estrasburgo 27 puntos. 423. Sochaux 27 puntos. 424. Burdeos 27 puntos. 425. Lille 27 puntos. 426. Marselle 27 puntos. 427. Nancy 27 puntos. 428. Troyes 27 puntos. 429. Monaco 27 puntos. 430. Nimes 27 puntos. 431. Roubaix 27 puntos. 432. Lens 27 puntos. 433. Estrasburgo 27 puntos. 434. Sochaux 27 puntos. 435. Burdeos 27 puntos. 436. Lille 27 puntos. 437. Marselle 27 puntos. 438. Nancy 27 puntos. 439. Troyes 27 puntos. 440. Monaco 27 puntos. 441. Nimes 27 puntos. 442. Roubaix 27 puntos. 443. Lens 27 puntos. 444. Estrasburgo 27 puntos. 445. Sochaux 27 puntos. 446. Burdeos 27 puntos. 447. Lille 27 puntos. 448. Marselle 27 puntos. 449. Nancy 27 puntos. 450. Troyes 27 puntos. 451. Monaco 27 puntos. 452. Nimes 27 puntos. 453. Roubaix 27 puntos. 454. Lens 27 puntos. 455. Estrasburgo 27 puntos. 456. Sochaux 27 puntos. 457. Burdeos 27 puntos. 458. Lille 27 puntos. 459. Marselle 27 puntos. 460. Nancy 27 puntos. 461. Troyes 27 puntos. 462. Monaco 27 puntos. 463. Nimes 27 puntos. 464. Roubaix 27 puntos. 465. Lens 27 puntos. 466. Estrasburgo 27 puntos. 467. Sochaux 27 puntos. 468. Burdeos 27 puntos. 469. Lille 27 puntos. 470. Marselle 27 puntos. 471. Nancy 27 puntos. 472. Troyes 27 puntos. 473. Monaco 27 puntos. 474. Nimes 27 puntos. 475. Roubaix 27 puntos. 476. Lens 27 puntos. 477. Estrasburgo 27 puntos. 478. Sochaux 27 puntos. 479. Burdeos 27 puntos. 480. Lille 27 puntos. 481. Marselle 27 puntos. 482. Nancy 27 puntos. 483. Troyes 27 puntos. 484. Monaco 27 puntos. 485. Nimes 27 puntos. 486. Roubaix 27 puntos. 487. Lens 27 puntos. 488. Estrasburgo 27 puntos. 489. Sochaux 27 puntos. 490. Burdeos 27 puntos. 491. Lille 27 puntos. 492. Marselle 27 puntos. 493. Nancy 27 puntos. 494. Troyes 27 puntos. 495. Monaco 27 puntos. 496. Nimes 27 puntos. 497. Roubaix 27 puntos. 498. Lens 27 puntos. 499. Estrasburgo 27 puntos. 500. Sochaux 27 puntos. 501. Burdeos 27 puntos. 502. Lille 27 puntos. 503. Marselle 27 puntos. 504. Nancy 27 puntos. 505. Troyes 27 puntos. 506. Monaco 27 puntos. 507. Nimes 27 puntos. 508. Roubaix 27 puntos. 509. Lens 27 puntos. 510. Estrasburgo 27 puntos. 511. Sochaux 27 puntos. 512. Burdeos 27 puntos. 513. Lille 27 puntos. 514. Marselle 27 puntos. 515. Nancy 27 puntos. 516. Troyes 27 puntos. 517. Monaco 27 puntos. 518. Nimes 27 puntos. 519. Roubaix 27 puntos. 520. Lens 27 puntos. 521. Estrasburgo 27 puntos. 522. Sochaux 27 puntos. 523. Burdeos 27 puntos. 524. Lille 27 puntos. 525. Marselle 27 puntos. 526. Nancy 27 puntos. 527. Troyes 27 puntos. 528. Monaco 27 puntos. 529. Nimes 27 puntos. 530. Roubaix 27 puntos. 531. Lens 27 puntos. 532. Estrasburgo 27 puntos. 533. Sochaux 27 puntos. 534. Burdeos 27 puntos. 535. Lille 27 puntos. 536. Marselle 27 puntos. 537. Nancy 27 puntos. 538. Troyes 27 puntos. 539. Monaco 27 puntos. 540. Nimes 27 puntos. 541. Roubaix 27 puntos. 542. Lens 27 puntos. 543. Estrasburgo 27 puntos. 544. Sochaux 27 puntos. 545. Burdeos 27 puntos. 546. Lille 27 puntos. 547. Marselle 27 puntos. 548. Nancy 27 puntos. 549. Troyes 27 puntos. 550. Monaco 27 puntos. 551. Nimes 27 puntos. 552. Roubaix 27 puntos. 553. Lens 27 puntos. 554. Estrasburgo 27 puntos. 555. Sochaux 27 puntos. 556. Burdeos 27 puntos. 557. Lille 27 puntos. 558. Marselle 27 puntos. 559. Nancy 27 puntos. 560. Troyes 27 puntos. 561. Monaco 27 puntos. 562. Nimes 27 puntos. 563. Roubaix 27 puntos. 564. Lens 27 puntos. 565. Estrasburgo 27 puntos. 566. Sochaux 27 puntos. 567. Burdeos 27 puntos. 568. Lille 27 puntos. 569. Marselle 27 puntos. 570. Nancy 27 puntos. 571. Troyes 27 puntos. 572. Monaco 27 puntos. 573. Nimes 27 puntos. 574. Roubaix 27 puntos. 575. Lens 27 puntos. 576. Estrasburgo 27 puntos. 577. Sochaux 27 puntos. 578. Burdeos 27 puntos. 579. Lille 27 puntos. 580. Marselle 27 puntos. 581. Nancy 27 puntos. 582. Troyes 27 puntos. 583. Monaco 27 puntos. 584. Nimes 27 puntos. 585. Roubaix 27 puntos. 586. Lens 27 puntos. 587. Estrasburgo 27 puntos. 588. Sochaux 27 puntos. 589. Burdeos 27 puntos. 590. Lille 27 puntos. 591. Marselle 27 puntos. 592. Nancy 27 puntos. 593. Troyes 27 puntos. 594. Monaco 27 puntos. 595. Nimes 27 puntos. 596. Roubaix 27 puntos. 597. Lens 27 puntos. 598. Estrasburgo 27 puntos. 599. Sochaux 27 puntos. 600. Burdeos 27 puntos. 601. Lille 27 puntos. 602. Marselle 27 puntos. 603. Nancy 27 puntos. 604. Troyes 27 puntos. 605. Monaco 27 puntos. 606. Nimes 27 puntos. 607. Roubaix 27 puntos. 608. Lens 27 puntos. 609. Estrasburgo 27 puntos. 610. Sochaux 27 puntos. 611. Burdeos 27 puntos. 612. Lille 27 puntos. 613. Marselle 27 puntos. 614. Nancy 27 puntos. 615. Troyes 27 puntos. 616. Monaco 27 puntos. 617. Nimes 27 puntos. 618. Roubaix 27 puntos. 619. Lens 27 puntos. 620. Estrasburgo 27 puntos. 621. Sochaux 27 puntos. 622. Burdeos 27 puntos. 623. Lille 27 puntos. 624. Marselle 27 puntos. 625. Nancy 27 puntos. 626. Troyes 27 puntos. 627. Monaco 27 puntos. 628. Nimes 27 puntos. 629. Roubaix 27 puntos. 630. Lens 27 puntos. 631. Estrasburgo 27 puntos. 632. Sochaux 27 puntos. 633. Burdeos 27 puntos. 634. Lille 27 puntos. 635. Marselle 27 puntos. 636. Nancy 27 puntos. 637. Troyes 27 puntos. 638. Monaco 27 puntos. 639. Nimes 27 puntos. 640. Roubaix 27 puntos. 641. Lens 27 puntos. 642. Estrasburgo 27 puntos. 643. Sochaux 27 puntos. 644. Burdeos 27 puntos. 645. Lille 27 puntos. 646. Marselle 27 puntos. 647. Nancy 27 puntos. 648. Troyes 27 puntos. 649. Monaco 27 puntos. 650. Nimes 27 puntos. 651. Roubaix 27 puntos. 652. Lens 27 puntos. 653. Estrasburgo 27 puntos. 654. Sochaux 27 puntos. 655. Burdeos 27 puntos. 656. Lille 27 puntos. 657. Marselle 27 puntos. 658. Nancy 27 puntos. 659. Troyes 27 puntos. 660. Monaco 27 puntos. 661. Nimes 27 puntos. 662. Roubaix 27 puntos. 663. Lens 27 puntos. 664. Estrasburgo 27 puntos. 665. Sochaux 27 puntos. 666. Burdeos 27 puntos. 667. Lille 27 puntos. 668. Marselle 27 puntos. 669. Nancy 27 puntos. 670. Troyes 27 puntos. 671. Monaco 27 puntos. 672. Nimes 27 puntos. 673. Roubaix 27 puntos. 674. Lens 27 puntos. 675. Estrasburgo 27 puntos. 676. Sochaux 27 puntos. 677. Burdeos 27 puntos. 678. Lille 27 puntos. 679. Marselle 27 puntos. 680. Nancy 27 puntos. 681. Troyes 27 puntos. 682. Monaco 27 puntos. 683. Nimes 27 puntos. 684. Roubaix 27 puntos. 685. Lens 27 puntos. 686. Estrasburgo 27 puntos. 687. Sochaux 27 puntos. 688. Burdeos 27 puntos. 689. Lille 27 puntos. 690. Marselle 27 puntos. 691. Nancy 27 puntos. 692. Troyes 27 puntos. 693. Monaco 27 puntos. 694. Nimes 27 puntos. 695. Roubaix 27 puntos. 696. Lens 27 puntos. 697. Estrasburgo 27 puntos. 698. Sochaux 27 puntos. 699. Burdeos 27 puntos. 700. Lille 27 puntos. 701. Marselle 27 puntos. 702. Nancy 27 puntos. 703. Troyes 27 puntos. 704. Monaco 27 puntos. 705. Nimes 27 puntos. 706. Roubaix 27 puntos. 707. Lens 27 puntos. 708. Estrasburgo 27 puntos. 709. Sochaux 27 puntos. 710. Burdeos 27 puntos. 711. Lille 27 puntos. 712. Marselle 27 puntos. 713. Nancy 27 puntos. 714. Troyes 27 puntos. 715. Monaco 27 puntos. 716. Nimes 27 puntos. 717. Roubaix 27 puntos. 718. Lens 27 puntos. 719. Estrasburgo 27 puntos. 720. Sochaux 27 puntos. 721. Burdeos 27 puntos. 722. Lille 27 puntos. 723. Marselle 27 puntos. 724. Nancy 27 puntos. 725. Troyes 27 puntos. 726. Monaco 27 puntos. 727. Nimes 27 puntos. 728. Roubaix 27 puntos. 729. Lens 27 puntos. 730. Estrasburgo 27 puntos. 731. Sochaux 27 puntos. 732. Burdeos 27 puntos. 733. Lille 27 puntos. 734. Marselle 27 puntos. 735. Nancy 27 puntos. 736. Troyes 27 puntos. 737. Monaco 27 puntos. 738. Nimes 27 puntos. 739. Roubaix 27 puntos. 740. Lens 27 puntos. 741. Estrasburgo 27 puntos. 742. Sochaux 27 puntos. 743. Burdeos 27 puntos. 744. Lille 27 puntos. 745. Marselle 27 puntos. 746. Nancy 27 puntos. 747. Troyes 27 puntos. 748. Monaco 27 puntos. 749. Nimes 27 puntos. 750. Roubaix 27 puntos. 751. Lens 27 puntos. 752. Estrasburgo 27 puntos. 753. Sochaux 27 puntos. 754. Burdeos 27 puntos. 755. Lille 27 puntos. 756. Marselle 27 puntos. 757. Nancy 27 puntos. 758. Troyes 27 puntos. 759. Monaco 27 puntos. 760. Nimes 27 puntos. 761. Roubaix 27 puntos. 762. Lens 27 puntos. 763. Estrasburgo 27 puntos. 764. Sochaux 27 puntos. 765. Burdeos 27 puntos. 766. Lille 27 puntos. 767. Marselle 27 puntos. 768. Nancy 27 puntos. 769. Troyes 27 puntos. 770. Monaco 27 puntos. 771. Nimes 27 puntos. 772. Roubaix 27 puntos. 773. Lens 27 puntos. 774. Estrasburgo 27 puntos. 775. Sochaux 27 puntos. 776. Burdeos 27 puntos. 777. Lille 27 puntos. 778. Marselle 27 puntos. 779. Nancy 27 puntos. 780. Troyes 27 puntos. 781. Monaco 27 puntos. 782. Nimes 27 puntos. 783. Roubaix 27 puntos. 784. Lens 27 puntos. 785. Estrasburgo 27 puntos. 786. Sochaux 27 puntos. 787. Burdeos 27 puntos. 788. Lille 27 puntos. 789. Marselle 27 puntos. 790. Nancy 27 puntos. 791. Troyes 27 puntos. 792. Monaco 27 puntos. 793. Nimes 27 puntos. 794. Roubaix 27 puntos. 795. Lens 27 puntos. 796. Estrasburgo 27 puntos. 797. Sochaux 27 puntos. 798. Burdeos 27 puntos. 799. Lille 27 puntos. 800. Marselle 27 puntos. 801. Nancy 27 puntos. 802. Troyes 27 puntos. 803. Monaco 27 puntos. 804. Nimes 27 puntos. 805. Roubaix 27 puntos. 806. Lens 27 puntos. 807. Estrasburgo 27 puntos. 808. Sochaux 27 puntos. 809. Burdeos 27 puntos. 810. Lille 27 puntos. 811. Marselle 27 puntos. 8